

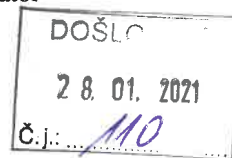


**Hasičský záchranný sbor Kraje  
Vysočina  
územní odbor Žďár nad Sázavou**

**HZSJX0078CGB**

HZSJX0078CGB  
prvotní identifikátor

Jamská 4, 591 01 Žďár nad Sázavou



**ADRESÁT:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

VYŘIZUJE: nprap. Ing. David Chvátal  
TEL: 950291116 / FAX: 950291114  
E-MAIL: david.chvatal@hasici-vysocina.cz

ŽDÁR NAD SÁZAVOU: 20.01.2021  
POČET LISTŮ: 2  
PŘÍLOHY: 0  
Č.j.: HSI- 142-2/ZR-2021

**Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

**Název stavby:** Odstranění TOR na přejezdu P 3919 v km 18,481 trati Studenec- Křižanov

**Místo stavby:** k.ú. Velké Meziříčí, Oslavice, Oslavička

**Stavebník:** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

**Předložená dokumentace:** *Sloučené řízení, zpracovatel Martin Šolc, číslo ČKAIT – 1400401, datum 12/2020.*

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina (dále jen „HZS Kraje Vysočina“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 11. 1. 2021 vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

**Odůvodnění:**

HZS Kraje Vysočina vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení (zpracovatel Martin Šolc, číslo ČKAIT – 1400401, datum 12/2020).


Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Kraje Vysočina k závěru, že *požárně bezpečnostní řešení* splňuje obsahové náležitosti

dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Popis stavby z hlediska požární bezpečnosti:

Dokumentace řeší rekonstrukci přejezdu v km 18, 481 (P3652) na železniční trati Studenec – Křižanov. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Hlavní náplní je rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce v prostoru přejezdu. Mimo jiné je součástí stavby také nový reléový domek (typové zařízení) a úprava zabezpečovacího zařízení.



  
.....  
plk. Ing. Vladimír Sobotka  
ředitel územního odboru